



Reconstruction de l'axe à 225 000 volts Le Puy-en-Velay, l'Yssingelais, Saint-Étienne

UNE ÉNERGIE DURABLE POUR LES « 2 LOIRES »

BULLETIN DE LIAISON DE LA CONCERTATION

Juillet 2011

Fuseau de moindre impact choisi entre Saint-Privat d'Allier et Les Villettes

Lundi 20 juin, à la préfecture de la Haute-Loire, a été choisi le fuseau de moindre impact entre les postes électriques de Pratclaux (commune de Saint-Privat-d'Allier), Sanssac (commune de Sanssac-l'Église) et Trevas (commune de Les Villettes).

Cette décision fait suite à la concertation qui s'est déroulée sur ce territoire depuis début 2011, notamment à travers la tenue de six permanences publiques. Ces permanences ont donné l'occasion à plus de 200 habitants d'exprimer leur point de vue sur les projets de fuseaux. RTE a ainsi pu prendre en compte les activités humaines au même titre que les enjeux naturels, écologiques et paysagers des territoires traversés.



Entre Les Villettes et Saint-Étienne, la concertation se poursuit

Le dernier tronçon consiste à relier l'Yssingelais au sud-Loire ; il reste donc une trentaine de kilomètres à parcourir entre les postes de Trevas (Les Villettes) et Rivière (Saint-Étienne). Les équipes de RTE rencontrent actuellement les acteurs locaux concernés (élus, associations, services de l'État) afin de discuter des fuseaux possibles de passage de la nouvelle ligne dans ce secteur.

Pour ce dernier tronçon, RTE souhaite appliquer le même dispositif d'écoute que pour les deux tronçons précédents. **Quatre permanences publiques seront organisées du 5 au 9 septembre à Les Villettes, La Séauve-sur-Semène, Saint-Didier-en-Velay et Saint-Romain-lès-Atheux.** Elles seront notamment annoncées par la diffusion, dans les 10 000 boîtes aux lettres des habitants de l'aire d'étude concernée, d'un dépliant d'invitation.

À l'issue de ces échanges, les acteurs de la concertation se réuniront en préfecture pour débattre ensemble du fuseau de moindre impact entre les postes de Trevas et de La Rivière.

2012 : à la recherche du tracé de la future ligne

Puis, la concertation se poursuivra tout au long de l'année 2012 par la recherche du tracé de la ligne. Il s'agira de déterminer au sein du fuseau retenu (bande de quelques centaines de mètres de large) le passage précis de la future ligne (tracé de quelques dizaines de mètres de large). L'enquête publique sur ce tracé, au cours de laquelle pourront à nouveau s'exprimer tous les habitants, est envisagée pour le 2^e semestre 2012.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : sur le tronçon Trevas-Rivière, à l'issue des permanences publiques de septembre et des rencontres avec les acteurs locaux, une réunion de validation du fuseau de moindre impact sur le tronçon Trevas-Rivière sera organisée au cours du dernier trimestre de l'année 2011.